

Manual do Utilizador da UNIDADE DE ALERTA DE RADAR KAZA DT 110 e DT 110 LIVE

1. Introdução

Obrigado por adquirir a nossa unidade de alerta de radar KAZA DT 110 / 110 LIVE.

Esta unidade de alerta utiliza a mais avançada tecnologia GPS. Funciona em conjunto com a mais recente e mais completa base de dados no mercado, desenvolvida há mais de 11 anos e em constante evolução graças às contribuições de milhares de colaboradores. Além disso, a nova versão LIVE permite ligar-se à Comunidade KAZA LIVE para receber alertas em tempo real de milhares de utilizadores, fornecendo um sistema único de atualizações automáticas. (Se o seu modelo não é a versão LIVE, pode melhorá-lo e obter estas funcionalidades, adquirindo o MODEM DE DADOS opcional e inserindo um cartão de dados SIM à sua escolha. Para mais informações vá a www.cdpsa.eu)



LIVE Community



Automatic Updates

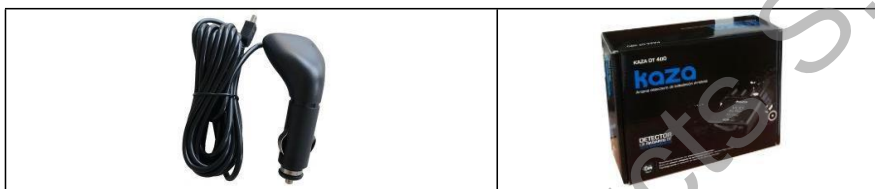
Ligar-se à nuvem da Comunidade LIVE implica um **escudo de proteção adicional**, desde que consiga receber avisos em tempo real, transmitidos por utilizadores KAZA. Receberá avisos sobre: radares móveis escondidos, avistamentos de helicóptero PEGASUS, acidentes, engarrafamentos, etc.

Esta exclusiva e inovadora tecnologia interativa entre o seu KAZA e a Comunidade LIVE permitir-lhe-á informar e ser informado em tempo real, possibilitando-lhe antecipar os possíveis riscos na estrada. As suas características de conectividade também lhe permitirão atualizar automaticamente a sua base de dados KAZA sem necessidade de um PC.

A opção de **ligação à comunidade LIVE** não implica uma taxa mensal, é totalmente gratuita. Você decide se deseja ligar-se à Comunidade LIVE através de um cartão SIM, e qual quer usar. O consumo estimado é insignificante, de aproximadamente 100kb cada 500 Km.

NOTIFICAÇÕES IMPORTANTES:

- Por si só, este dispositivo é uma unidade de aviso de GPS 100% legal.
- Não use a unidade KAZA DT 110 / 110 LIVE para evitar os controlos de limite de velocidade, mas sim para promover condições de condução mais seguras. O dispositivo irá lembrá-lo dos limites que devem ser sempre respeitados, ajudando a evitar erros ou enganos que podem levar a acidentes ou multas por excesso de velocidade
- Não manuseie a unidade enquanto estiver a conduzir, uma vez que isso pode levar a distrações, desviando a sua atenção da estrada.
- O utilizador deste dispositivo será exclusiva e pessoalmente responsável pela sua utilização, tendo em mente as normas de cada país. O fabricante ou distribuidor não será sob qualquer circunstância responsável por a sua utilização violar os regulamentos aplicáveis no país onde é usado.
- Pode aumentar as funcionalidades do KAZA DT 110 adquirindo acessórios adicionais: cabo de dados-Modem para ter ligação Live e as atualizações automáticas e também a antena externa sem fios para uma deteção móvel KAZA DT 450 MTR. Para mais informações vá a www.cdpsa.eu



2. Quais são as diferenças entre uma unidade de alerta de radar GPS e um detetor?

A **unidade de alerta de radar GPS**, normalmente localizada no interior do veículo, identifica a posição do veículo em todos os momentos (graças ao GPS) e os radares fixos (por meio da base de dados incorporada). Não captura ou detetar um sinal de radar. Quando o veículo se aproxima de um radar fixo, o aviso de radar irá avisá-lo com antecedência suficiente para que tenha tempo de reduzir a velocidade. A eficiência de uma unidade de aviso de radar GPS depende da qualidade da base de dados.

A **antena detetor de radar**, normalmente localizada fora do veículo, captura a existência de um radar ao receber as ondas de rádio (GHz) emitidas pelo radar.

A sua unidade de alerta radar DT 110 não tem uma antena detetora, mas pode ser comprada separadamente através da nossa página web www.cdpsa.eu. (Detetor KAZA DT 450 MTR).

AVISO DE RADAR PELA UNIDADE DE ALERTA DE GPS KAZA LIVE DT 110

O seu KAZA DT 110 irá notificá-lo dos seguintes radares:

Em geral, ele irá avisá-lo de todos radares fixos, radares de seção, radares de semáforo e radares fixos de velocidade variável (exemplos na foto 1 e foto 2).



(Foto 1)

(Foto 2)

O **Autovelox fixo** (foto 3) é do tipo "laser cruzado" (**indetectável através de qualquer sistema**) e será, portanto, anunciado com antecedência suficiente através da unidade de aviso de GPS.



(Foto 3)

Outros radares que não emitem comprimentos de onda e só serão anunciados pela unidade de aviso de GPS incluem radares de indução e controlo do troço:

Os **radares de indução-laço** são cabos localizados sob o asfalto que calculam a velocidade do veículo quando ele passa sobre eles; também são usados em radares de semáforo (foto 4).



(Foto 4)

Os **radares de controlo de velocidade do troço** são duas câmaras de vídeo com sistema de leitura de matrículas ótico, separado a uma distância fixa de X Kms (foto 5). O sistema mede o tempo que o veículo demora para percorrer a distância e calcula a velocidade média. O seu GPS vai emitir um aviso com este tipo de radares.



(Foto 5)

RADARES DETETADOS COM A ANTENA KAZA DT 450 MTR (OPCIONAL)

A antena do detetor KAZA DT 450 MTR (opcional) deteta os radares que emitem comprimentos de onda e usam bandas KA em 34,3 , 35,5 GHz e banda Multiradar CD.

Em Espanha, a banda KA é usada para radares fixos e móveis, e são do tipo Multanova 6F. No modelo KAZA DT 450 MTR (opcional), esta banda está ativada por defeito i . Ver exemplos (foto 6).



(Foto 6)

RADARES NÃO DETECTADOS POR QUALQUER UNIDADE ANTI-RADAR

Autovelox móveis que funcionam com um laser nos cruzamentos das estradas. Aproximadamente 2% dos radares são deste tipo. Eles podem ser identificados se observar um carro na beira da estrada com a janela do vidro atrás do motorista aberto até meio. A única proteção disponível para este tipo de radar indetetável é a comunidade Live KAZA através da notificação de outros utilizadores em tempo real.



(Foto 7)

3. Recursos básicos do conteúdo do seu aparelho e caixa



1. Seleção de fuso horário.
2. Relógio a indicar as horas.
3. Bandas LASER K, KA, com a possibilidade de ligar/desligar as bandas separadamente (dependendo da versão).
4. Atualização on-line quando está ligado ao sistema em Nuvem, bem como avisos em tempo real da Comunidade Live Kaza (disponível apenas com ligação à internet via MODEM DE DADOS e SIM).
5. Permite informar a comunidade LIVE de perturbações de tráfego (disponíveis somente com ligação à internet através de MODEM DE DADOS e SIM).
6. Avisa que excedeu a velocidade de cruzeiro programada voluntariamente pelo utilizador.
7. Bússola de orientação no ecrã.
8. Ligação com a antena (se tiver a antena KAZA DT 450 MTR opcional).

9. Mostra a distância para o radar.
10. Volume ajustável.
11. Mostra a velocidade real do veículo (GPS).
12. A margem de erro entre a velocidade mostrada no ecrã e o velocímetro do carro é ajustável por + / - 5 Km/h.
13. Pode escolher entre quatro modos de aviso: PRL, P, PR, PL

PRL	Avisos: Radares fixos, possíveis radares móveis e pontos perigosos na estrada.
PR	Avisos: Radares fixos e estatística da possível presença de radares móveis.
PL	Avisos: Radares fixos e pontos perigosos na estrada.
P	Avisos: Radares fixos.

Conteúdo da caixa:

- Unidade de aviso KAZA DT 110 ou Unidade de aviso KAZA DT 110 LIVE
- Adaptador para carro 12V-24 DC (versão KAZA DT 110) ou tomada para modem de dados (versão KAZA DT 110 LIVE)
- Manual de Utilização.
- Ímã para fixar ao painel de controlo
- Cabo USB para atualização da base de dados.
- Caixa de armazenamento (apenas para a versão KAZA DT 110 LIVE)

4. Colocação no carro

1. Primeiro ligue o cabo adaptador ao isqueiro do carro e à unidade.
2. Em seguida, coloque a unidade no painel de controlo virado para fora. Um posicionamento incorreto reduz consideravelmente a cobertura do GPS.
3. Se deseja ligar o seu aparelho à antena detetora KAZA DT 450 MTR (opcional), prima e mantenha a tecla "R" durante 3 segundos, depois de ligado, até ouvir "*Consultar a legislação do seu país, radar ativado*". A estrela amarela acende-se. Agora tem uma unidade de alerta de GPS e um detetor. Para desligar a antena, execute a mesma operação. Não se esqueça de verificar as leis do seu país em relação ao uso de um detetor!

5. Começar a usar o equipamento

Este dispositivo pode operar por si só, com a sua base de dados local atualizável, ou se tem o modem de dados opcional + SIM ligado à comunidade LIVE

- Para atualizar o seu equipamento sem estar ligado à nuvem, ligue o cabo de atualização USB ao aparelho e ao PC e execute o software de atualização. Em seguida, siga as instruções na secção 10 deste manual ou siga o processo de atualização rápida na folha anexa.
- Com ligação à nuvem, terá as atualizações automáticas e informações relevantes em tempo real num raio de 100 km... Lembre-se que enquanto estiver ligado à nuvem, pode fornecer ou receber informações de outros utilizadores da Comunidade LIVE.

Se quiser uma ligação à nuvem e o seu dispositivo não é a versão LIVE, deve primeiro adquirir o acessório de ligação MODEM DE DADOS que pode ser comprado através do nosso site www.cdpsa.eu. Deve introduzir um cartão SIM neste acessório. Recomendamos que encomende um duplicado do seu cartão SIM normal com dados ativados mas com um pedido do código PIN desativado (ou seja, não solicitar um código PIN).

Insira o cartão SIM no acessório de MODEM DE DADOS (opcional), conforme indicado na foto.



6. Informações no ecrã

Importante notar:

Os indicadores de ecrã vermelho desligam-se automaticamente após 10 segundos, para evitar distrair o condutor. Eles ligam-se conforme seja necessário ou premindo qualquer tecla.



C.: Informa que o sistema está ligado à nuvem (requer cabo de MODEM DE DADOS opcional). R: Informa que a frequência não existe na memória do GPS.

L: A deteção do laser é ativada (se tiver a antena KAZA DT 450 MTR opcional).

K: A banda K é ativada.

KA: A banda KA é ativada.

P: Informa que os pontos perigosos e pontos de serviço de alerta estão

ativados. ✨: Aplicável apenas se tiver a antena KAZA DT 450 MTR opcional

- Quando a estrela está acesa, significa que há uma ligação entre a antena e a unidade de aviso. A antena está ligada.
- Se a estrela piscar, isso significa que a antena está em stand-by, porque está a conduzir a menos de 20 Km/h e esta velocidade foi selecionada na "Instalação de som de alerta do radar".
- Se a luz da estrela for constante, o detetor está ligado e a verificar as

frequências. Avisos de GPS no ecrã:

- Irá informá-lo da velocidade real do GPS do seu veículo enquanto estiver a conduzir.
- Quando está prestes a aproximar-se de um radar fixo, ele irá informá-lo da distância para o radar no modo de contagem regressiva.
- Quando passar por uma área onde os radares móveis são frequentemente colocados, ele irá indicar:

- Se o ponto for exato, a distância até esse ponto no modo de contagem regressiva.
- Se o ponto for inexato, vai realizar uma contagem regressiva até zero e então começar a contar para terminar a aproximadamente 500 m da marca. Este método irá indicar uma área e não um ponto específico.

7. Tipos de avisos do KAZA DT 110

- Radares fixos
- Radares de túnel
- Radares de semáforo
- Radares de indução
- Radares fixos de velocidade variável
- Radares de controlo de troço (óticos)
- Estatística dos radares móveis
- Estatística dos controlos de nível de alcoolémia.
- Estatística de pontos perigosos, curvas, cruzamentos...
- Estatística de radares móveis indetetáveis (apenas a base de dados Autovelox)
- Novas câmaras de segurança de tráfego
- Outros...

Avisos da Comunidade LIVE em tempo real (requer cabo de MODEM DE DADOS):

- Helicóptero ou avião a sobrevoar a área.
- Controlo de velocidade móvel
- Distúrbios de tráfego
- Controle policial
- Acidente

8. Opções de configuração e menu



Ajustar o volume

Prima a tecla "+" ou "-" brevemente para alterar a intensidade do volume. Cada vez que premir "+" ou "-", o ecrã irá mostrar números de 1 a 5 em forma circular.

Ligar e desligar a antena do detetor

Por defeito, o detetor está desligado e a estrela amarela no centro da bússola também está desligada. O GPS está ativo e plenamente operacional; o dispositivo funciona como uma unidade de alerta do GPS.

Se deseja ligar o KAZA DT 450 MTR opcional, prima e mantenha a tecla "R" durante 3 segundos, depois de ligado, até ouvir "Consultar a legislação do seu país, radar ativado". A estrela amarela acende-se.

Para desligar o detetor, prima a tecla "R" durante 5 segundos.

Não se esqueça de verificar a legislação do seu país sobre o uso do detetor!

Menu da tecla "R" (requer cabo de MODEM DE DADOS opcional)

Se premir a tecla "R" (relatório) quando o dispositivo tiver cobertura e estiver ligado à nuvem, ele permitirá que faça um relatório ao vivo dos diferentes tipos de pontos. Para fazer uma seleção, prima as teclas "+" e "-" e vai ouvir os tipos de ponto para comunicar. Quando ouvir o ponto que desejar comunicar, prima "R" novamente e aguarde.

Acessos rápidos ao relatório do radar móvel e do helicóptero (requer cabo do MODEM DE DADOS opcional)

As teclas do Radar Móvel (à esquerda) e do Helicóptero (à direita) permitem que comunique facilmente estes tipos de pontos à **Comunidade LIVE** usando apenas um clique.

Prima e mantenha o botão até ouvir uma voz.



Menu da tecla "M"

Cada vez que premir a tecla "M", vai para uma das opções do menu 1 a 9. Nesta opção, a tecla "+" ou "-" é geralmente usada para selecionar as opções.

- **Menu 1: Seleção do modo de aviso do GPS**

Prima a tecla "M" uma vez para entrar neste menu, e vai ouvir "Modo de alarme atual". Não

4 opções que pode selecionar usando as teclas "+" ou "-":

PRL --- O GPS irá avisá-lo de radares fixos, possíveis radares móveis e pontos de informação ou perigosos.

PR --- O GPS irá avisá-lo de radares fixos e da eventual presença de radares móveis.

PL --- O GPS irá avisá-lo de radares fixos e pontos perigosos ou de informação.

P --- O GPS irá avisá-lo de radares fixos.

Selecione o modo desejado usando a tecla "+" ou "-". Depois aguarde até que o dispositivo regresse ao ecrã principal.

Notas: Se a base de dados AutoveloX estiver carregado, todas as configurações também avisarão de "Possíveis áreas controladas por AutoveloX ou Lidar indetetável." Se não quiser esta função, carregue a base de dados normal. Ver atualizar secção.

Aviso importante:

Nos quatro casos, se tiver a antena detetora opcional KAZA DT 450 MTR, ele também avisará se detetar bandas de radar, independentemente do modo, bem como dos pontos LIVE relatados por outros utilizadores.

- **Menu 2: (aparece apenas se a conexão com a antena estiver ativa): Ativar / desativar as bandas MTR, K, KA1, KA2, KA3 e Laser**

Pressione a tecla "M". Você ouvirá "Attention MultaRadar", pressionando a tecla "+" ou "-" para ativá-lo ou desativá-lo. (Por padrão, deixe-o ativado).

Se você continuar pressionando, você ouvirá banda K, banda KA1, banda KA2, banda KA3 e finalmente Laser.

A configuração de fábrica e recomendada para não ter falsos alarmes é:

Radar bem ativado
Banda K Desligada
Banda ativada KA1
Banda KA2 desativada
Banda ativada KA3
Laser ativado

- **Menu 3: Ajustar a velocidade de cruzeiro**

Prima a tecla "M". Vai ouvir "Seleção do limite de velocidade de cruzeiro", prima a tecla "+" ou "-" para desligá-la ou para definir o limite de velocidade entre 30 e 160.

Quando o seu veículo exceder a velocidade selecionada, o dispositivo emite o aviso "Está a exceder o limite de velocidade".

- **Menu 4 (aparece apenas se a conexão com a antena estiver ativa): Configuração do som de aviso do radar**

Prima a tecla "M". Vai ouvir "Configuração do som de aviso do radar".

Se premir brevemente as teclas "+" ou "-", esse aviso vai aumentar ou diminuir em 10 Km/h. Os valores podem ir de 0 a 90 Km/h. Se estiver definido como "0", a antena irá notificá-lo independentemente da sua velocidade de condução e não vai desligar-se quando conduzir a uma velocidade inferior a 20 Km/h. É aconselhável configurá-lo para 40 Km/h.

Essa opção é útil quando conduz numa cidade a baixa velocidade, pois os avisos falsos da antena não são produzidos devido a interferências, e então a antena detetora não emite um sinal quando estiver parado.

Por exemplo, se nos aproximamos de um radar de 120 Km/h e é emitido um aviso de GPS, o sistema assumirá um valor de 115 Km/h para desligar a antena detetora e o seu aviso. Isto significa que se não exceder os 115 Km/h, a antena não irá emitir o aviso de banda KA ou de banda K, apenas o GPS vai dar aviso prévio. Portanto, a radiação emitida pela antena é camuflada.

Esta função está ativada por defeito, se não quiser esta funcionalidade selecione "0" ou uma velocidade com as teclas "+" e "-" nesta função de menu.

- **Menu 5 (aparece apenas se a conexão com a antena estiver ativa): Sistema de desligamento de alerta por três minutos.**

Pressione a tecla "M". Você ouvirá a voz "Alerta de radar automático desativado por 3 minutos". Ao pressionar a tecla "+" ou "-" você pode alterar o valor entre ligado e desligado.

Com esta função ligada, quando a detecção é contínua e por um longo tempo, o sistema desligará automaticamente o alarme por 3 minutos, para reconectá-lo após estes ou pressionando uma tecla. Isso pode acontecer, por exemplo, em um engarrafamento com um radar muito próximo.

- **Menu 6: (aparece apenas se a conexão com a antena estiver ativa) Sistema de identificação de radar**

Prima a tecla "M". Vai ouvir "Sistema de identificação de radar". Prima a tecla "+" ou "-" para ativar ou desativar esta opção.

Se esta função estiver ativada, quando conduzir numa das áreas na base de dados listadas como interferências (ver a secção manual DT 450 MTR chamada Interferências na frequência do radar), o detetor só acende no indicador de banda detetado no ecrã mas nenhum aviso sonoro será emitido.

- **Menu 7: Som de aviso contínuo devido a velocidade cruzeiro excessiva**

Prima a tecla "M". Vai ouvir "Aviso contínuo". Prima a tecla "+" ou "-" para ativar ou desativar esta opção.

Se estiver ativada, esta opção irá repetir o aviso de velocidade excessiva. Se estiver desativada, só irá avisá-lo quando exceder a velocidade, mas não irá lembrá-lo novamente se não diminuir a velocidade e depois ultrapassá-la novamente.

- **Menu 8: Ajuste da velocidade indicada**

Esta opção é usada para ajustar a velocidade que aparece no ecrã do seu dispositivo em relação à indicado pelo velocímetro do veículo. É aconselhável deixá-la a 0, uma vez que a velocidade definida pelo GPS é mais exata do que a de um velocímetro de um carro.

Prima a tecla "M". Vai ouvir "Ajuste da velocidade indicada".

Prima a tecla "+" ou "-" para escolher -5 a + 5 Km/h.

- **Menu 9: As configurações de fábrica**

Esta opção é usada para configurar todas as opções para as configurações originais de fábrica.

Prima a tecla "M". Vai ouvir "Configurações de fábrica".

Prima a tecla "Ok" para regressar às configurações de fábrica. Se tiver a antena detetora opcional, ela será desligada, transformando o aparelho numa simples unidade de alerta de GPS.

9. Avisos falsos do GPS

Avisos de velocidade abaixo da velocidade indicada

Se o GPS emitir um aviso de velocidade abaixo da velocidade indicada para a estrada onde está a conduzir, é porque o GPS ocasionalmente pode emitir um aviso para uma estrada de serviço, para um cruzamento nas proximidades ou uma estrada paralela. Uma vez que ele não usa a cartografia como um navegador, o GPS avisa quando se aproximar de um ponto na base de dados com uma direção específica, mas não sabe se está exatamente na estrada ou numa estrada adjacente.

Noutras ocasiões, pode emitir um aviso para um ponto que está 500 metros à sua frente, mas se mudar de direção antes de chegar a este ponto, o aviso desaparece.

Avisos para possíveis radares móveis

O GPS tem uma base de dados com uma estatística de posições onde os radares móveis são geralmente posicionados para emitir multas de trânsito. É uma estatística, e não têm necessariamente de estar lá quando conduzir nesse ponto. Para detetar esses radares, o aparelho deve ser ligado à antena detetora opcional.

Advertências de pontos perigosos, curvas, controlos de alcoolémia

Estes avisos ocorrem quando estiver num raio de aproximadamente 250 metros, e possivelmente fora do alcance da sua vista, como numa estrada de serviço, ao lado da estrada, etc.

O GPS não emitiu um aviso para um radar fixo, radar de túnel, radar de semáforo, etc.

Atualize a versão da base de dados. No caso improvável de ele continuar a não emitir o aviso, entre em contacto connosco através do site www.gpsalerta.com e informe-nos que este ponto está a faltar na base de dados.

O GPS não emitiu um aviso para um radar fixo dentro de um túnel

Dentro de um túnel não há nenhuma cobertura GPS, então a unidade irá avisá-lo antes de entrar no túnel, mas não depois de estar dentro dele.

10. Atualização da base de dados

OPÇÃO 1

Para atualizar o banco de dados do dispositivo, você deve registrar o detector na web
<http://www.kazaradares.com>



Clique no link para ir ao formulário de inscrição e siga o processo de registro. Uma vez cadastrado, você pode baixar o programa e o banco de dados para atualizar seu alerta. Se você tiver alguma dúvida no processo, clique no link: "Se você tiver alguma dúvida com o processo de inscrição, assista ao vídeo clicando aqui" mostrará um vídeo de como fazê-lo.

Quando você está registrado e sua conta é ativada por meio do e-mail que chegar, digite novamente em <http://www.kazaradares.com> e digite seu nome de usuário e senha, uma tela como esta aparecerá.

Baixe o programa pela primeira vez e o banco de dados toda vez que quiser atualizar. Copie-os para o seu PC.

Dispositivo: **KAZA VIVO DT110 (Versão 6)**

Se o sistema está conectado
nuvem seu cartão SIM não
precisa atualizar seu Kaza!

Quando conectado sempre
tem os dados mais recentes
e avisos comunidade
KAZA VIVO aviso Muito importante



O programa de atualização muda de um modelo para outro. Lembre-se de
executar o programa certo para a atualização de dados modelo. Caso
contrário, você não pode atualizar seus radares de banco de dados.

programa de atualização nuvem KAZA (Windows)

[Baixar ZIP](#)

[Download Exe](#)

Restaurantes programa de upgrade direto! sem ter que ir para a web.
Depois de atualizar o programa vai ser disponível para sempre na
memória do dispositivo, basta executar e selecione atualização.

[atualização vídeo tutorial](#)

[Exe baixar pela primeira vez](#)

[Descarregue o manual de](#)

[Erro Solução MFC100U.DLL faltando o Windows de 32 bits](#)

[Erro Solução MFC100U.DLL faltando o Windows de 64 bits](#)

atualizações de pagamento.

v1810_DT390_110 Espanhol - 25 out 2018 firmware restaurantes! anúncios de controle usam câmeras e cinto móvel (Europa, Marrocos, Tunísia, Chipre, Turquia ...)	baixar
v1810_DT390_110 Espanhol - 25 out 2018 firmware restaurantes! vozes mínimas sem saudação ou horas (Europa, Marrocos, Tunísia, Chipre, Turquia ...)	baixar
Catalão v1810_DT390_110 - 25 out 2018 firmware restaurantes! Vozes em Catalão (Europa, Marrocos, Tunísia, Chipre, Turquia ...)	baixar
Inglês Km / h v1810_DT390_110 - 25 de outubro de 2018 (Europa, Marrocos, Tunísia, Chipre, Turquia ...)	baixar
Portugues v1810_DT390_110 - 25 de outubro de 2018 (Europa, Marrocos, Tunísia, Chipre, Turquia ...)	baixar
Frances v1810_DT390_110 - 25 out 2018 (Europa, Marrocos, Tunísia, Chipre, Turquia ...)	baixar
v1810_DT390_110 Alemão - 25 de outubro de 2018 (Europa, Marrocos, Tunísia, Chipre, Turquia ...)	baixar
v1810_DT390_110 Italiano - 25 out 2018 (Europa, Marrocos, Tunísia, Chipre, Turquia ...)	baixar

atualizações gratuitas.

v1810_DT390_110 Espanhol - 11 out 2018 firmware restaurantes! anúncios de controle usam câmeras e cinto móvel (Europa, Marrocos, Tunísia, Chipre, Turquia ...)	baixar
v1810_DT390_110 Espanhol - 11 out 2018 firmware restaurantes! vozes mínimas sem saudação ou horas (Europa, Marrocos, Tunísia, Chipre, Turquia ...)	baixar
La Radio Espanhol BBS v1810_DT390_110 - Restaurantes firmware! (Apenas a Espanha, Portugal e Andorra)	baixar
Catalão v1810_DT390_110 - 11 out 2018 firmware restaurantes! Vozes em Catalão (Europa, Marrocos, Tunísia, Chipre, Turquia ...)	baixar
Inglês Km / h v1810_DT390_110 - 11 de outubro de 2018 (Europa, Marrocos, Tunísia, Chipre, Turquia ...)	baixar
Portugues v1810_DT390_110 - 11 outubro de 2018 (Europa, Marrocos, Tunísia, Chipre, Turquia ...)	baixar
Frances v1810_DT390_110 - 11 out 2018 (Europa, Marrocos, Tunísia, Chipre, Turquia ...)	baixar
v1810_DT390_110 Alemão - 11 de outubro de 2018 (Europa, Marrocos, Tunísia, Chipre, Turquia ...)	baixar
v1810_DT390_110 Italiano - 11 out 2018 (Europa, Marrocos, Tunísia, Chipre, Turquia ...)	baixar

Execute o programa de atualização:



Conecte o GPS com o cabo USB fornecido e espere o programa detectá-lo..



Os botões que foram desativados acenderão e no cabeçalho do formulário aparecerá "GPS conectado" e a versão do banco de dados que o GPS possui atualmente. Em seguida, clique em "Abrir" e selecione o arquivo de atualização que foi baixado para o seu PC.

Quando estiver selecionado, pressione "Atualizar" e espere o programa completar a atualização como na figura a seguir (não se desespere, pode levar até 8 minutos):



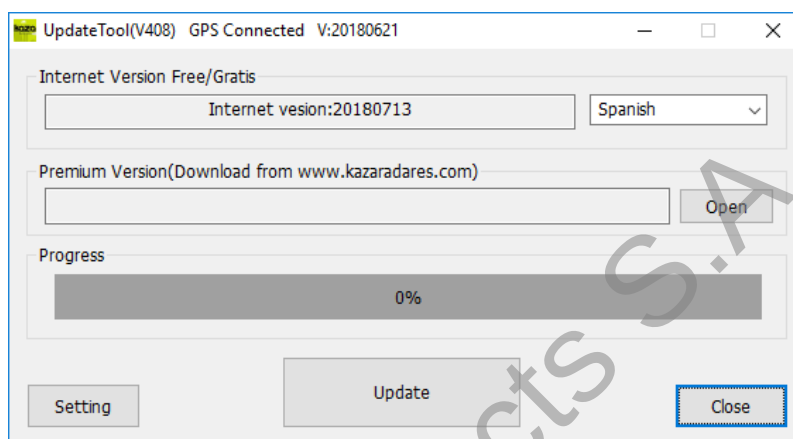
Desconecte o GPS e feche o programa..

Aviso importante:

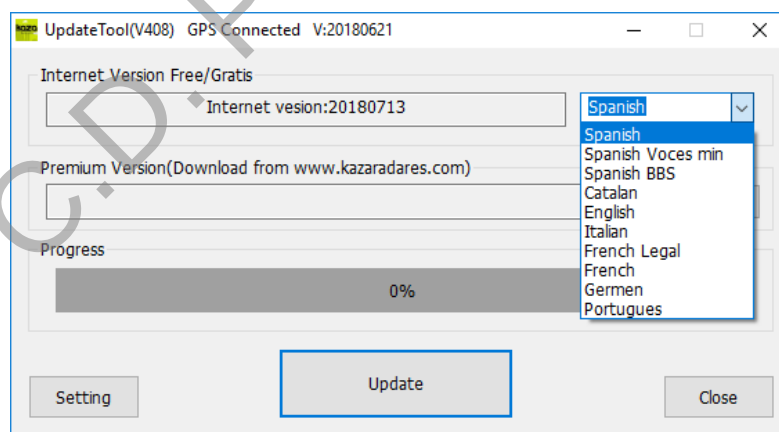
Para alterar as vozes para outro idioma, o mesmo processo é seguido, mas o arquivo de vozes e o banco de dados desejado são baixados.

OPÇÃO 2

Você também pode usar o programa "AutoUpdate", mais fácil, se você tiver que entrar na web e automaticamente. Quando você conectar a unidade ao PC, ela aparecerá como se fosse um disco rígido externo ... Você verá um programa nele, execute-o e uma janela como essa aparecerá. Se ele não aparecer como um disco externo, você também pode baixar essa ferramenta da página da Web. Quando você atualizá-lo na próxima vez que ele aparecerá.



Basta selecionar seu idioma no combo e atualizá-lo..



O programa primeiro baixará o banco de dados da internet, então ele atualizará o dispositivo, portanto, não o desconecte em nenhum dos dois downloads que ele faz.

11. Ajustes das horas, frequências de banda, brilho do ecrã e exibição ou não-exibição da frequência detetada

Quando o GPS estiver ligado ao PC através do cabo USB e for detetado pelo programa, clique no botão "Configuração".

Verá o ecrã acima.

- **Bandas:** Por defeito, deixe todas as bandas conforme aparecem no ecrã acima.
- **Zona horária:** Escreva 1 ou 2 dependendo do horário de verão ou inverno, nas Ilhas Canárias é sempre uma hora a menos. Deveria ser + 2 no verão e + 1 no inverno.
- **Luz do ecrã durante o dia:** Escreva um número de 3 a 10 para seleccionar a intensidade da luminosidade do ecrã durante o dia. Por exemplo, se introduzir 8, isso significa que a intensidade do ecrã vai aumentar a partir das 08:00.
- **Luz do ecrã durante a noite:** Escreva um número de 15 a 23 para seleccionar a intensidade da luminosidade do ecrã durante a noite. Por exemplo, se introduzir 20, isso significa que a intensidade do ecrã irá diminuir a partir das 20:00.
- **Exibir ou não a frequência do radar:** Se ativar esta função quando uma banda for detetada, será mostrada a frequência aproximada e uma voz emitirá um aviso.

Clique em "Ok" quando tiver terminado de fazer os ajustes.

12. Ajustar o operador de telemóvel para ligação à nuvem e atualização automática em tempo real

Ligue o GPS ao PC usando o cabo USB e quando for detetado pelo programa prima o botão "Definição".

Selecione a operadora e clique OK.

Se a sua operadora não estiver na lista, selecione "Outros" e preencha os dados relativos à sua ligação de internet. Se não souber esta informação, pergunte ao seu operador de telemóvel para informá-lo sobre o APN, utilizador e palavra-passe.



13. Informações de contato.

C.D.Products S.A.

Calle Kanna nº 2 Local 3

Polígono Industrial P-29.

28400 Collado Villalba – Madrid.

www.cdpsa.eu

www.kazaradares.com

Dirección e-mail: clientes@cdpsa.es

Especificações técnicas do KAZA DT 110 LIVE + ANTENA DT450 (OPCIONAL)

Frequências de operação (se a antena opcional DT450 for exibida):

Faixa Ka 34.300, 34.700, 35.500 GHz $\pm$ 200 MHz

Banda K 23.880 a 24.150 Ghz

MultaRadar CD / CT

Detecção a laser:

800 1100 nm

DC12V ~ 24V (da bateria de carro) 1000mA

Dimensões (mm):

L93 * W63 * H34 CM

Temperatura de operação:

-25° ~ 85°

Armazenamento:

-30° a 105°

AVISO IMPORTANTE:

C.D. PRODUCTS S.A. reserva-se o direito de modificar o manual e as características do produto sem aviso prévio. Além disso, algumas das funções descritas neste manual podem variar dependendo da versão do software instalada ou dos componentes opcionais adquiridos.

Este dispositivo foi projetado para ajudar o motorista responsável a cumprir as regras do Código da Estrada. O utilizador deste dispositivo será responsável exclusiva e pessoalmente pela sua utilização, tendo em conta as disposições de cada país. O fabricante ou o seu distribuidor não assumirá qualquer responsabilidade quando a sua utilização contrariar as disposições da legislação em vigor no país em que é utilizado.