



CONSUMER
DESIGN
PRODUCTS

C.D.PRODUCTS S.A.
C/ Kanna 2, Local 3 (Pol. Ind P-29)
28400 Collado Villalba, Madrid (España)
www.cdpsa.es

DETECTOR DE RADARES MÓVILES Y FIJOS KAZA CDP DT 450 MTR MODELO EUROPEO - Preconfigurado para ESPAÑA



NEW TECHNOLOGY



1. Introducción.

Gracias por adquirir el **Detector de Radares Móviles y Fijos KAZA CDP DT 450 MTR.**

El **Detector de Radares KAZA CDP DT 110 + 450 MTR** utiliza la más avanzada tecnología GPS y antena detectora. Ha sido diseñado y desarrollado específicamente para el mercado español optimizando su sensibilidad para la detección de radares móviles y cuenta con una base de datos de constatada y reconocida eficacia para los avisos de los radares fijos, de uso exclusivo para los poseedores del KAZA CDP DT 450 MTR.



No utilice el KAZA CDP DT 450 MTR para eludir los controles de velocidad, sino para hacer su conducción más segura. El dispositivo le recordará los límites que deben ser cumplidos en cada momento ayudándole a no incurrir en despistes que pueden acabar en una infracción o accidente.

No manipule la unidad en el interior del vehículo mientras conduce, ya que puede despistar su atención a la carretera.

2. Consideraciones para el uso del Detector de Radares Móviles y Fijos KAZA CDP DT 450 MTR

¿Diferencias entre un detector de radar y un avisador de radar por GPS?

La **antena detectora** de radar, situada en el frontal del vehículo, capta la existencia de un radar mediante la recepción de ondas de radio (Ghz) que emite el radar y las detecta.

El **avisador de radar** por GPS, situado en el interior del vehículo, sabe la posición del vehículo y la de los radares mediante una completa, cuidada y constantemente actualizada base de datos que lleva incorporada. Por lo tanto, no tiene por qué captar la señal de un radar, ni detectarlo. Cuando el automóvil se acerque a uno de esos puntos, el avisador de radar le advertirá con suficiente tiempo para que reduzca la velocidad gracias a su base de datos. La eficacia de un avisador de radar GPS "depende de la calidad de la base de datos".

En el Detector de Radares Móviles y Fijos KAZA CDP DT 110+450 MTR se combinan las dos tecnologías por lo que su eficacia es altísima.

¿Cómo funciona un radar de los que emplea la policía?

El funcionamiento de un radar es el siguiente: Este dispositivo emite radiaciones electromagnéticas de alta frecuencia que se reflejan en los objetos. La frecuencia de esta radiación reflejada en un objeto estático, es distinta de la reflejada en un objeto en movimiento, y los radares se basan en este principio para calcular la velocidad del vehículo. Esto es conocido como '**Efecto Doppler**'.

La única forma de 'detectar' estas emisiones de radar es mediante los denominados 'detectores de radar', como el KAZA CDP DT 450 MTR.

La antena detectora del modelo KAZA CDP DT 450 MTR ha sido especialmente diseñada y configurada para recibir las emisiones de los radares utilizados en España. La mayoría de las personas desconocen la existencia de estos dispositivos o piensan que no tienen ninguna efectividad debido a la mala fama creada por los detectores que no están preparados para recibir las señales de los cinemómetros españoles. Ello se debe a la creencia de que, al ser su principio de funcionamiento la recepción de emisiones de radar, todos los detectores ofrecen la misma sensibilidad y distancia de aviso. Esto no es así, ya que el sistema utilizado en los controles de velocidad difiere mucho en España de otros lugares y las antenas tienen que estar optimizadas para el mercado español.

Este problema se ha visto acrecentado con los nuevos radares utilizados por la policía, que son, por el momento, radares muy difíciles de detectar. Se debe a que emiten en una frecuencia muy alta y con una potencia nominal de emisión muy baja (entre 0,25 y 0,5 mW). Por este motivo, las antenas detectoras tienen que ser muy sensibles a las frecuencias utilizadas en España y no están libres de falsos avisos.

3. Recomendaciones de uso para del Detector de Radares Móviles y Fijos KAZA CDP DT 450 MTR:

- Instalar la antena en el vehículo, en paralelo a la carretera y mirando hacia adelante. Situarla como en la foto, para que a través de las rejillas del vehículo, la antena detectora vea la carretera sin ningún obstáculo que le tape visión.



- Comprobar que el módulo GPS DT 110 coge cobertura dentro del vehículo. Si su vehículo tuviera lunetas atérmicas busque un sitio sobre el salpicadero donde el GPS coja cobertura, normalmente debajo de la zona sombreada con puntos negros del espejo retrovisor o en un lateral cerca de una ventanilla.

Las lunas atérmicas llevan una capa de metal con plomo dentro del parabrisas. Esta capa de metal puede anular la intensidad de la señal GPS que llega al detector. En estas lunas atérmicas existe una zona de puntitos negros situada en la parte de arriba, justo detrás del espejo retrovisor central, donde no tiene la capa metálica. Se recomienda poner el módulo GPS portátil allí o debajo de ella.

Las distancias de detección dependen de muchos factores: Instalación y orientación del detector, configuración, tipo de radar, cantidad de tráfico, interferencias, etc., pero sobre todo depende del tipo de radar y de una correcta instalación.

RADARES DETECTADOS CON LA ANTENA CDP DT 450 MTR

La antena detectora del KAZA DT 390 MTR LIVE detecta los radares que emiten ondas y usan bandas KA en 34,3 y 35,5 Ghz y la banda de los nuevos Multiradar CD y CT

En España se utiliza la banda KA y son del tipo Multanova 6F, tanto en fijos como en móviles. En el modelo KAZA DT 390 MTR LIVE viene activada esta banda de fábrica así como la de los nuevos Multiradar. Ver ejemplos (foto 6).

En España se utiliza la banda Ka y son del tipo Multanova 6F, tanto en fijos como en móviles.

En España se utiliza la banda KA y son del tipo Multanova 6F, tanto en fijos como en móviles. En el modelo KAZA DT 390 MTR LIVE viene activada esta banda de fábrica así como la de los nuevos Multiradar. Ver ejemplos (foto 6).



(Foto 6)

RADARES NO DETECTADOS POR NINGUN ANTI-RADAR.

Autovelox móviles que funcionan con un laser transversal a la carretera. Hay aproximadamente un 2% de estos radares. Se pueden identificar si observa un coche en el arcén con el cristal de detrás del conductor a medio bajar.



(Foto 7)

Aviso importante:

En ocasiones, la antena de su detector no emitirá alarma alguna al pasar delante de un radar. Esto podría ser debido a las siguientes razones:

1. El radar está apagado.
2. El radar puede haber sido sabotado (Fíjense en la foto 6).
3. El radar se encuentra en estado de calibración.

4. El radar móvil está apagado momentáneamente porque los agentes han detenido muchos vehículos y están multando.

En estas ocasiones la antena detectora no emitirá alarmas por razones obvias, pero puede recibir avisos del sistema GPS de su dispositivo.

4. Empezando a usar del equipo.

1. **OPCIONAL:** Instale la antena detectora (Ver apartado instalación de la antena).
2. Conecte el avisador DT110 al mechero del coche.
3. Una vez haya arrancado el motor del vehículo, desplace el botón del adaptador de corriente suministrado a la posición ON y el módulo avisador se encenderá.

¡Ahora el detector está listo para su uso!

Aviso importante:

Es recomendable encender el equipo desde el interruptor del alimentador cuando el motor esté en marcha para evitar picos de corriente en el equipo durante el arranque del coche. Para apagar el equipo ponga en posición OFF el interruptor del adaptador.

Aviso Importante:

Las bandas del detector vienen configuradas de fábrica para España. La configuración para España es la siguiente:

Laser Activado
Banda KA Activada 35,5 Ghz
Banda KA Activada 34,3 Ghz
MTR Activada
K desactivada

Sistema inteligente de interferencias del radar Activado a 40 Km /h

5. Instalación de la antena detectora con los soportes suministrados (opcional).

Contenido de la caja de la antena detectora (opcional):

- Antena KAZA CDP DT 450 MTR.
- Cable 12V DC con fusible para alimentación de la antena.
- Bolsa de soportes y tornillería.

Identifique los componentes para la instalación.





Atornille el soporte metálico a la antena.

1



Fije el terminal rojo al positivo de la batería.

2



Fije el terminal negro al negativo de la batería.

3



Inserte los terminales del cable en los terminales de la antena respetando el color y desplazando la funda de plástico para que **NO** hagan contacto entre sí, ni con ninguna parte metálica del vehículo.

4



Fije el cable con las bridas para que no vaya suelto por el motor.

5



Instale la antena en uno de estos puntos marcados como A o B.

6

Aviso importante:

Para conseguir buenas detecciones, procure que la visión del detector sea clara. La antena tiene que quedar mirando hacia adelante y totalmente horizontal con la carretera, o si quiere detectar mejor los radares situados en los pórticos, con un máximo de inclinación de 5 grados hacia arriba. Tenga especial cuidado de que no le interfieran objetos delante de su visión. Instálela lo más lejos posible de superficies metálicas.

Si no tiene claro como instalarlo, le rogamos acuda a un instalador profesional. Las distancias de detección pueden variar mucho dependiendo de la instalación de la antena.

6. Interpretación de los avisos de alarma.

La antena detectora, de repente, emite un tono casi continuo y la alarma visual está visible.

Se está aproximando a una fuente de radar cercana. Esta situación precisa atención inmediata.

La antena detectora empieza a sonar lentamente, incrementando la rapidez de los tonos y la alarma visual.

Se está aproximando a una fuente de radar dirigida hacia su vehículo.

La antena detectora emite una débil señal para, de repente, saltar a la intensidad máxima.

Se está aproximando a una fuente de radar situada detrás de un montículo o de una curva. Al estar oculta, la señal se detectaba débilmente. La detectará con máxima intensidad cuando entre en la visual del radar.

La antena detectora emite alarmas cortas durante solo unos segundos.

Se está aproximando a una fuente de radar, o estación emisora, situada lejos y fuera de su visión. Son simples ecos de las ondas de radio.

La antena detectora recibe una breve alarma tipo láser.

Hay un emisor láser, probablemente muy cerca.

La antena detectora emite breves y débiles señales. Éstas pueden ser algo más intensas al pasar instalaciones de carretera (gasolineras, antenas de telefonía móvil, centros urbanos, etc.)

Son simples interferencias de otros sistemas de comunicación, detectores de puertas automáticas, alarmas, mandos a distancia de puertas de garaje, emisoras de Micro ondas, etc. Suele ocurrir con la banda K.

La antena detectora emite alertas intermitentes sin razón aparente.

Probablemente se trate de un vehículo oficial con aparato emisor de radar circulando delante de su vehículo. Las señales de radar son reflejadas en otros vehículos y el detector de radar capta el eco. También puede ser que otro vehículo lleve una antena detectora y estas se detectan entre sí.

La antena detectora avisa banda KA de forma débil e intermitente.

Probablemente esté circulando por una zona con sensores de radar (mandos a distancia para puertas de garaje, alarmas contra robo, repetidores de telefonía móvil, etc.)

La antena detectora suena intermitentemente, al pasar por el mismo lugar, pero no hay aparentemente ningún radar.

Probablemente exista una emisión que produce una falsa alarma. Con el uso del aparato, distinguirá alarmas reales de falsas alarmas.

La antena detectora no parece reaccionar a los radares móviles.

Asegúrese de que nada interfiera en el campo de visión de la antena, que la alimentación de la antena sea correcta. Compruebe también que no existe una memoria de interferencias de radar grabada por error. Pruebe a borrar la memoria de interferencias del radar.

Los radares no siempre pueden estar en funcionamiento. Tenga en cuenta que son conectados y desconectados periódicamente.

La antena detectora no me avisa con antelación de los radares fijos.

Los radares fijos instalados en los pórticos y al lado de la carretera (en caseta) son los más difíciles de detectar. Esto es debido a que emiten a muy baja intensidad. Para detectar este tipo de

radars fijos el GPS es la mejor solución. La antena detectora no está diseñada para la captación de radars fijos, aunque puede detectarlos. Para eso está el GPS que lleva incorporado el aparato que le avisará mucho antes.

La antena detectora no emitió alarma alguna cuando el vehículo pasó al lado de un coche de la policía.

No siempre tienen activo el radar. Sobre todo si ya tienen un coche parado más adelante.

Avisos de radars laser.

Sólo se pueden detectar los radars láser portátiles de enfoque frontal, no usados en España, los demás radars laser fijos transversales son indetectables y únicamente se los avisará el GPS.

7. Falsas alarmas de la antena detectora.

La antena detectora del KAZA es un receptor de microondas. Para poder detectar los radars esta antena tiene que ser muy sensible, ya que éstos emiten con muy poca potencia. Debido a la gran sensibilidad de la antena, ésta puede detectar transmisiones fuertes y dar alguna falsa alarma.

Existen dispositivos que pueden confundir a la antena detectora:

- **Los sistemas de precolisión (PCS) / sistemas de control de cruce adaptativo (ACC) y los sistemas de detección de punto ciego (BSD) basados en radar** (no los ópticos), de algunos automóviles y camiones pueden producir alguna falsa alarma en la banda MTR.
- **Otro detector de radar instalado en un coche.** Si otro vehículo lleva un detector de radar y circula cerca de nosotros, la antena detectora detectará la banda KA que deja escapar el otro dispositivo y dará una falsa alarma. Si estamos circulando con tráfico denso y nos acercamos y alejamos de este vehículo, desaparecerá y volverá a aparecer la señal. Quizás ésta sea la falsa alarma más difícil de detectar ya que el detector puede estar en cualquiera de los vehículos que nos rodean.
- **Repetidores de telefonía móvil, radioenlaces de datos.** Estos repetidores emiten en frecuencias que sus armónicos pueden coincidir con la banda KA. El detector del KAZA lleva un filtro por software para acotar la banda KA a 34,3 Ghz y 35,5 Ghz así como la frecuencia del multiradar, pero, en ocasiones, puede ocurrir que el armónico coincida y produzca una falsa alarma. Este tipo de falsas alarmas se suelen repetir en los mismos lugares.

Debido a esto, todos los detectores de radar pueden dar falsas alarmas, y no significa que estén estropeados. Si su dispositivo da una falsa alarma cerciórese si puede estar ocurriendo algo de lo anteriormente expuesto antes de enviarlo al servicio técnico. A veces, por una carretera aislada, puede producirse una falsa alarma, llevándonos a pensar que está estropeado pero, aunque parezca increíble, en zonas aisladas existen radioenlaces de riegos automáticos de fincas, radioenlaces de navegación aérea y otros dispositivos.

Aviso importante:

Si activa la banda "K" en España, se producirán muchas interferencias y falsos avisos. Todos los radars que emiten en banda "K" son fijos y se los avisará el GPS con 500 m de antelación. Es recomendable tenerla desconectada.



8. Datos de contacto.

C.D.Products S.A.

Polígono Industrial P-29.
28450 MTR Collado Villalba – Madrid.
www.cdpsa.es
www.gpsalerta.com
Dirección e-mail: clientes@cdpsa.es

Especificaciones técnicas de la Antena (opcional)

Frecuencias de operación:

Banda Ka 34.300, 34,700, 35.500 GHz \pm 200 MHz
Banda K 23.880 a 24.150 Ghz
Banda Multa Radar CD/CT

Detección láser:

800 1100 nm

Alimentación:

Antena detectora: DC12V ~15V (Desde la batería del vehículo)

Frecuencia de transmisión: 390MHz \pm 100KHz

Dimensiones (mm): 108 *101*49

Temperatura de funcionamiento: -20° ~ 85° C

Temperatura de almacenaje: -30° ~105° C

NOTA IMPORTANTE: C.D.P. Se reserva el derecho de modificar el manual y las características del producto sin previo aviso. Asimismo, algunas de las funciones descritas en este manual podrían variar en función de la versión del software que se haya instalado o los componentes opcionales adquiridos.