

Medidor de Presión Solar Interno TPMS CDP-808A-4R Sistema de monitorización de presión de neumáticos



COMERCIALIZADO EN EXCLUSIVA POR:



CONSUMER
DESIGN
PRODUCTS

C.D.PRODUCTS S.A.

Polígono P-29, Calle Kanna, 2 – Local 3
28400 Collado Villalba – Madrid

Teléfono de Atención al Cliente: 902 10 40 60

E – mail de contacto: clientes@cdproducts-spain.com

Aviso

- Por favor confirme los estándares de la presión y el tipo de neumático, y comprenda este manual correctamente antes de usar el producto; asegúrese que lo puede instalar correctamente.
- El producto puede monitorizar los neumáticos eficazmente, pero no puede evitar accidentes repentinos.
- La inyección de productos químicos (tales como pegamento anti-goteras) dañará los sensores.
- Los usuarios no necesitan prestarle atención al aparato todo el tiempo, por lo que no distraerá su atención.

Breve introducción al sistema de monitorización

Este producto incluye sensores y una pantalla. Cada 4 segundos, el sensor detectará una vez la presión y temperatura del neumático; cada 4 minutos transmitirá los datos de presión y temperatura de la rueda, de forma inalámbrica, a la pantalla instalada en el coche. La pantalla procesará los datos recibidos, y mostrará y comparará los datos con los valores y alarmas establecidos por defecto, en caso de que sucediese una anomalía.

La interfaz de la pantalla

La pantalla integrada tiene una batería recargable de litio, y esta batería puede recargarse con energía solar. Los usuarios no necesitan estar equipados con baterías, pues incluso sin usar una fuente de alimentación en el propio vehículo, en caso de que el panel solar fallase podrían usar fuente de alimentación en el propio vehículo, con los parámetros de referencia del voltaje. La pantalla integrada dispone de un interruptor de vibración de forma que, cuando el monitor entre automáticamente en estado de reposo, la conducción sigue siendo monitoreada automáticamente.

Instalación de la pantalla

1. Utilice el pegamento 3M suministrado para fijar la pantalla al parabrisas del coche o al salpicadero.
2. Cuando el panel de batería no pueda funcionar, o cuando no haya luz solar durante un largo tiempo, puede usar el USB de un ordenador o del coche para cargar la pantalla. Para ver la carga de la batería, consulte la sección de datos técnicos.
3. Una vez instalado el monitor, no necesitará estar observando los datos mostrados constantemente. Cuando exista una presión o temperatura anormales en el neumático, la pantalla dará alarma automáticamente, por lo que no necesita observarla demasiado, pues afectaría a la seguridad de su conducción.

Características del producto

Inicio y apagado del sistema

Inicio: Con el monitor apagado, presione los botones OK y REC durante 3 segundos; se iluminará la pantalla LCD.

Apagado: Con el monitor encendido, presione los botones OK y REC durante 3 segundos; una vez los libere, se emitirá un sonido "bip" y se apagará la pantalla.

Menú de funciones

Para conocer la identificación

1. En la interfaz donde se muestra la presión, haga clic en el botón SET durante 3 segundos, tras lo cual suéltelo al oír el sonido "bip", y la pantalla LCD mostrará la rueda frontal izquierda.



- Al mismo tiempo, cuando el símbolo de la rueda frontal izquierda esté parpadeando, haga clic en el botón OK para entrar al modo de lectura de la identificación, y el número de identificación del sensor LCD de la rueda frontal izquierda se mostrará primero.



La identificación del sensor frontal izquierdo se muestra junto al icono: 98A8bC08

- 2.1 En la interfaz n°2, si hace clic en el botón SET se moverá al símbolo de la rueda frontal derecha y podrá ver su número de identificación. Entonces haga clic en SET y así entrará en la interfaz donde se muestran las identificaciones de izquierda y derecha.



La identificación del sensor frontal derecho se muestra junto al icono: 4AAAb100

3. Estando en la interfaz n°2, si hace clic en el botón OK entrará en el estado de espera para conocer la identificación de la rueda frontal izquierda.



En este punto, si hace clic en el botón BACK (Volver), volverá directamente al segundo paso

4. En el estado de espera para conocer la identificación de la rueda frontal izquierda, es decir, una vez haya completado el tercer paso, procederemos a la instalación del sensor de la rueda frontal izquierda inflándola o soltándole el aire, de forma que la identificación del sensor puede ser reconocida por el modo de activación.



Cuando realice la purga de aire: deberá realizarla de forma continua, el tiempo de la purga de aire no deberá ser menos de 8 segundos y la presión máxima del neumático no podrá exceder la presión máxima.

Si el usuario estuviese utilizando otro sensor externo, únicamente deberá retirarlo de la rueda durante la activación y reinstalar el sensor de esa rueda.

5. Cuando el sensor esté activado en el modo de conocimiento de la identificación, la pantalla recibirá una señal con la información y emitirá un pitido, al tiempo que mostrará el número de identificación actualizado.



La nueva identificación del sensor es: 407A1109

6. Una vez que el número de identificación del sensor se haya mostrado, la pantalla LCD guardará automáticamente el número de identificación del último sensor, y el sistema saltará automáticamente a la posición frontal derecha mientras entra al estado de espera para conocer la identificación de esa rueda.
7. Repita los pasos n°4 y n°5 para las ruedas correspondientes, y una vez éstas han sido infladas o purgadas de aire y se les haya retirado cualquier sensor externo, usted podrá completar la configuración de conocimiento de identificación del nuevo sensor.

COMERCIALIZADO EN EXCLUSIVA POR:



CONSUMER
DESIGN
PRODUCTS

C.D.PRODUCTS S.A.

Polígono P-29, Calle Kanna, 2 – Local 3

28400 Collado Villalba – Madrid

Teléfono de Atención al Cliente: 902 10 40 60

E – mail de contacto: clientes@cdproducts-spain.com

Nota: mientras espera por el proceso de conocimiento de la identificación, ya deberá tener las ruedas infladas o purgadas de aire, y haber retirado otros sensores externos, ya que de otra manera no se podrá garantizar el proceso.

El orden de las ruedas es: Frontal Izquierda – Frontal Derecha – Trasera Derecha – Trasera Izquierda

8. Cuando llegue automáticamente a la rueda trasera izquierda, y después de haberse conocido la identificación de esa rueda trasera izquierda, el proceso habrá acabado y la pantalla permanecerá mostrando la posición trasera derecha, por defecto. Si necesita configurar de nuevo, haga clic en el botón SET (Configurar) o haga clic en el botón BACK (Volver), siguiendo todos los pasos.



9. Durante cualquier proceso puede hacer clic en el botón BACK (Volver) para cancelar el paso de la operación en el que se encuentre. Sin embargo, una vez se muestra con éxito el número de identificación, no se puede cancelar con el botón BACK.

Ajuste de la posición del neumático

1. En la interfaz en la que se muestra la presión, haga clic en el botón SET durante 3 segundos; libere el botón SET cuando se escuche un pitido y la pantalla LCD mostrará la rueda frontal izquierda (Imagen 1).
2. Entonces haga clic en el botón SET para ajustar la interfaz de selección a la posición del neumático (Imagen 2).



(Imagen 1)



(Imagen 2)

3. Haga clic en OK para entrar en la interfaz de ajuste de la posición del neumático; por defecto la interfaz mostrará los frontales derecho e izquierdo parpadeando y esperando su ajuste para confirmar (Imagen 3).
4. Cuando presione el botón SET, entrará en la otra opción para el ajuste de la posición del neumático: con el botón OK confirmará el ajuste de entre izquierdo y derecho, confirmando después de que la presión correspondiente se revierta, tal como se muestra en el cambio entre Frontal Izquierdo y Frontal Derecho en el diagrama (Imagen 4).



(Imagen 3)



(Imagen 4)

5. Si necesitase introducir otra opción de emplazamiento del neumático, puede hacer clic en el botón SET, seleccionar los 3 o 4 pasos, un total de seis tipos de elección; el neumático es el símbolo para establecer el emplazamiento del neumático, tal como puede ser el cambio entre el neumático frontal izquierdo y el trasero izquierdo.



NOTA: Esta función es únicamente para cuando la posición real del neumático ha sido cambiada, para no retirar el sensor. Tras realizar esta función, el sensor no puede ser reinstalado, pero la identificación puede ser guardada en el emplazamiento real del sensor.

Ajuste del umbral

1. En la interfaz de la presión, haga clic en el botón SET durante 3 segundos, liberando el botón SET cuando se escuche un pitido, y la pantalla LCD mostrará la rueda frontal izquierda (Imagen 1).
2. Haga clic en el botón SET para ajustar la posición del neumático (Imagen 2).



(Imagen 1)



(Imagen 2)

3. Haga clic en el botón SET otra vez y la interfaz entrará en el ajuste del umbral (Imagen 3).

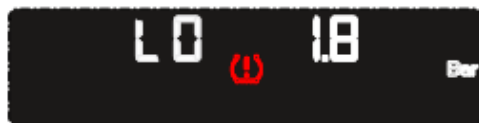


4. Haga clic en el botón OK y entrará en la interfaz de configuración de la alarma para el umbral de presión alta; también indicará que el valor de la alarma para el umbral de presión alta, por defecto, es de 45Psi, por si el valor es igual o superior a 45Psi (Imagen 4).



Haga clic en el botón OK y entonces en el botón SET para ajustar el umbral de la alarma de la presión, y entonces clic en el botón OK para confirmar; el rango de ajuste es 36Psi-99Psi.

5. Haga clic en el botón SET para entrar a la interfaz de configuración de la alarma para el umbral de presión baja, siendo su valor por defecto 26Psi, para un valor igual o superior a 26Psi (Imagen 5).



Tras hacer clic en el botón OK y luego en el botón SET, ajuste el umbral de la alarma de presión baja, para ajustarse al umbral requerido. Clic en el botón OK para confirmar; rango de ajuste 26Psi-35Psi.

6. Haciendo clic en el botón SET se accederá a la interfaz de configuración del umbral de la alarma por alta temperatura. Aquí también se muestra el valor por defecto de 80° como umbral de la alarma por alta temperatura, lo que hace que salte la alarma cuando el valor es mayor o igual a 80°C (Imagen 6).



Después de hacer clic en el botón OK y luego el botón SET, se ajusta el umbral de la alarma de temperatura, que se ajustará al umbral requerido. Haga clic en el botón OK para confirmar; rango de ajuste: 55°C-99°C.

Configurando la unidad

Configurar la unidad de presión

1 Presione prolongadamente el botón SET mientras está en la interfaz principal, tal como se muestra en la imagen de abajo, en la interfaz.



2 Clic en el botón SET otra vez para cambiar a la transposición de neumáticos para elegir la interfaz.



3 De nuevo clic en SET para entrar al ajuste de umbral para elegir la interfaz.

4 Otra vez clic en SET, que llevará a la unidad de presión para elegir la interfaz.



5 Haga clic en el botón OK y la interfaz principal mostrará la unidad de presión, Bar o Psi, parpadeando. Clic de nuevo en el botón SET para cambiar entre unidades de presión Bar o Psi, clic OK para confirmar y presione entonces el botón RETURN (Volver), y paso a paso saldrá de la operación y volverá a la interfaz principal, tal como se muestra en estas imágenes.



Interruptor de visualización de presión, temperatura y voltaje (Clic en el botón SET)



Mostrando la presión



Mostrando voltaje de baterías

Alarma (cuando salta una alarma, el símbolo de la rueda correspondiente parpadea, acompañado de un sonido de alarma tipo despertador)



Presión baja



Fuga



Presión alta



Temperatura alta



Voltaje de la batería para el sensor



Fallo del sensor

Instalación del sensor externo



Prepare el sensor, las tuercas y las herramientas



Ajuste las tuercas en dirección de las agujas del reloj



De igual manera con el sensor



Use las herramientas para ajustar la tuerca de bloqueo y asegure el sensor

Reemplazo de la batería del sensor externo

1. Retire la cubierta
2. Retire la batería vieja y emplace una nueva
3. Instale la nueva batería
4. Coloque de nuevo la cubierta

Instalación del sensor interno



1 Retire la rueda



2 Corte la válvula original del coche



3 Limpie la hendidura lateral de la llanta



4 Instale el sensor



5 Use herramientas para poner el sensor de tensión en su sitio



6 Ubicación física de la instalación



7 Equilibre los neumáticos



8 Instale la rueda

COMERCIALIZADO EN EXCLUSIVA POR:



CONSUMER
DESIGN
PRODUCTS

C.D.PRODUCTS S.A.

Polígono P-29, Calle Kanna, 2 – Local 3
28400 Collado Villalba – Madrid

Teléfono de Atención al Cliente: 902 10 40 60

E – mail de contacto: clientes@cdproducts-spain.com

Observaciones

1. Guíese por la posición de calibración del sensor para instalar la rueda correspondiente.
2. Tanto las tuercas como el cierre del sensor están preparados anti-hurto.
3. Tras la instalación, necesitará verificar si existe alguna fuga; en caso positivo, por favor reinstale o reemplace.

Parámetros de la tecnología del sensor externo

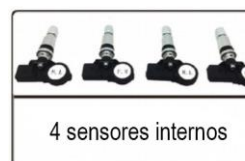
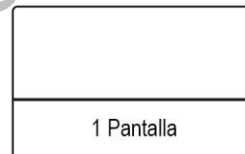
- 1 Voltaje de funcionamiento: 2.1V --- 3.5V
- 2 Frecuencia de funcionamiento: 433.92MHz
- 3 Rango de medida de presión: 0 --- 116Psi
- 4 Rango de medida de temperatura: -30°C --- 85°C
- 5 Temperatura de funcionamiento: -20°C --- 60°C

Parámetros de la tecnología de la pantalla

- 1 Fuente de potencia: Carga solar
- 2 Voltaje de funcionamiento: 4.5V --- 6.0V
- 3 Tiempo de funcionamiento tras cargar la batería: 60 días (4 horas por día)
- 4 Frecuencia de funcionamiento: 433.92MHz
- 5 Tipo de pantalla: LCD
- 6 Alarma: símbolo, sonido, alarma ligera
- 7 Temperatura de funcionamiento: -20°C --- 85°C

Lista de productos externos

Lista de productos internos



COMERCIALIZADO EN EXCLUSIVA POR:



CONSUMER
DESIGN
PRODUCTS

C.D.PRODUCTS S.A.

Polígono P-29, Calle Kanna, 2 – Local 3
28400 Collado Villalba – Madrid

Teléfono de Atención al Cliente: 902 10 40 60

E – mail de contacto: clientes@cdproducts-spain.com