



SISTEMA DE MEDICIÓN DE PRESIÓN DE NEUMÁTICOS (TPMS)

Nota:

- Lea el manual antes de proceder a la instalación.
- No golpear el sensor.
- El sistema puede enviar una alarma luminosa o sonora cuando la presión o temperatura del neumático no sea normal.

Introducción:

El sistema de medición de presión de los neumáticos (TPMS) consiste en cuatro sensores y un receptor. El sensor directamente reemplaza la válvula original de los neumáticos de su vehículo (en el modelo de válvulas) o simplemente reemplazan al tapón de la válvula (el modelo solo sensor). Estos sensores, informarán de la presión y temperatura de los neumáticos, y el receptor transmitirá la información al teléfono móvil.

En el proceso de conducción, el intervalo de transmisión de la señal del sensor es mayor cuanto más anormal es la presión. Cuando el sensor detecta en uno o varios neumáticos unos valores anormales, inmediatamente enviará la información al móvil, notificando así a los propietarios la fuga de su neumático.

Receptor del TPMS:

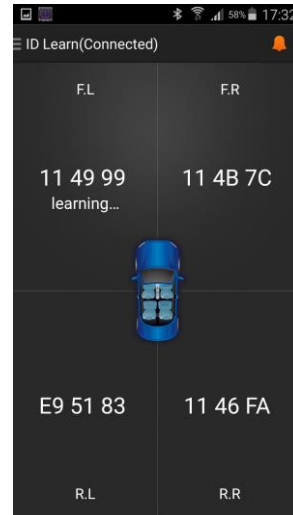
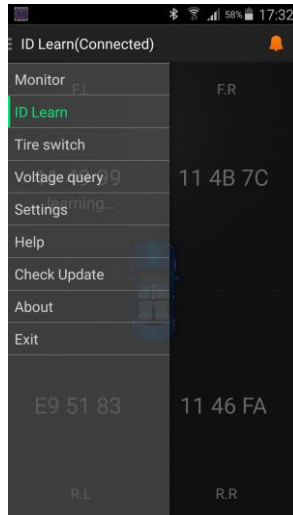
1. El receptor obtiene del sensor una señal que envía al teléfono móvil.
2. El receptor contiene una batería recargable de litio, que tiene una autonomía superior a una semana (con un uso diario de más de 3 horas).
3. El receptor debe conectarse vía Bluetooth con su teléfono. Su nombre es "TPMS".
4. La función básica del TPMS es mostrar datos cuando la presión de los neumáticos es baja, alta o su temperatura elevada es alarmante. Necesitará un teléfono móvil para realizar los ajustes del ID y algunos valores.
5. Un LED verde aparecerá cuando el Bluetooth esté conectado.
6. Para encender el receptor presione SET, para apagarlo presione SET durante unos segundos.

Ajustes del sensor ID

1. Antes de enviar datos al teléfono, la ID del sensor y su posición deben grabarse en el receptor. Si los sensores se instalan en el orden marcado no necesitará realizar este ajuste.

FL = Rueda delantera izquierda FR = Rueda delantera derecha
RL = Rueda trasera izquierda RR = Rueda trasera derecha



2. Cuando un sensor necesite reemplazarse, o si quiere ponerlos en otra posición, necesitará emparejarlo con la aplicación y el receptor. Para ello en la aplicación necesita ir a la opción ID Learn, pulsar sobre el neumático que desea emparejar y quitar y poner el sensor para que cambie la presión en el sensor.



3. Cuando empareje los sensores, asegúrese de haberlo hecho correctamente. Sólo aparecerá un sensor en modo de asociación.
4. Si la sincronización de los sensores no es correcta, puede repetirse la instalación del sensor inflando o desinflando un poco el neumático.
5. Una vez sincronizados los sensores, deberá indicar su ubicación; en el neumático izquierdo delantero, derecho delantero, izquierdo trasero y derecho trasero, para evitar errores de posición del sensor de aprendizaje.
6. Para que el teléfono móvil pueda recibir información, por favor instale la App correspondiente, la puede encontrar leyendo el código QR o en las siguientes direcciones:

iOS: <http://www.cdpsa.eu/tpms-ios>

Android: <http://www.cdpsa.eu/tpms-android>

iOS	Android
	

Instalación del sensor interno con válvula:



1º Retire el neumático



2º Quite la válvula



3º Limpie el agujero



4º Instale el sensor



5º Colocar la válvula
en su sitio



6º Monte el neumático



7º Equilibre las ruedas



8º Coloque el
neumático

Instalación del sensor externo sin válvula:



1º Prepare las piezas



2º Enrosque la tuerca
derechas



3º Enrosque el sensor
a derechas



4º Apriete la
tuerca a izquierdas

Opciones de la APP

Una vez instalada la APP debe presionar el botón del receptor para encenderlo y entonces ejecutar la APP en el teléfono.

Tenga el bluetooth del teléfono encendido al ejecutar la aplicación y le pedirá que empareje el dispositivo, si le pide código pruebe 1234 o 0000.

Una vez emparejado podemos ir al menú opciones.

Monitor: Pantalla principal para ver la presión y la temperatura.

ID Learn: Asociación de sensores

Tire swith: Marcando dos ruedas, puede cambiar la posición en la pantalla del móvil, por ejemplo si marco FR y FL y le pulso OK intercambiará la visualización del sensor izquierdo en la derecha y sensor derecho en la izquierda.

Voltaje query: Ver el voltaje de la batería de cada sensor.

Settings: Ajustes de las alarmas, presiones, sonidos, unidad de medida...

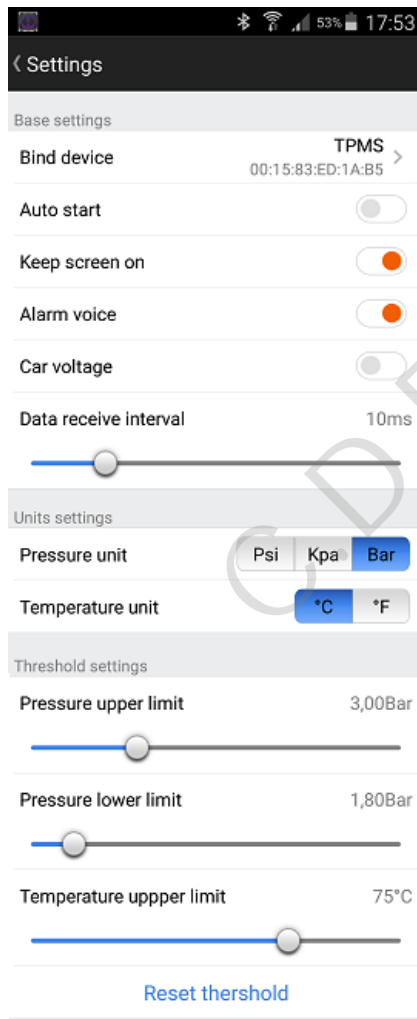
Help: Ayuda, puede ver algunos videos de como se instalan los sensores.

About: Acerca de...

Check Update: Comprueba si hay una versión nueva del software.

Exit: Cierra la aplicación.

Pantalla de ajustes de la APP



Ajustes

Dispositivo enlazado

Auto encendido de la APP

Mantener la pantalla encendida

Sonido de alarma

Voltaje del coche

Intervalo de envío de datos

Unidad de la presión

Unidad de la temperatura

Máxima presión

Mínima presión

Máxima temperatura

Restaurar a valores por defecto

Reemplazar la batería del sensor



1. Quite la cubierta superior del sensor desenroscándola con ayuda de la llave.
2. Reemplace la batería y deposítela en algún sitio homologado para su correcto reciclaje.
3. Ponga de nuevo la tapa al sensor.

Parámetros técnicos del TPMS

Parámetros técnicos del sensor:

1. Voltaje: 2.1V – 3.6V
2. Rango de medida de presión: 0 – 800 KPA
3. Rango de medida de temperatura: -40°C – 125°C
4. Peso del sensor: inferior a 28 gr (con válvula)
5. Impermeable: IPX67
6. Frecuencia: 433.92 MHz

Parámetros técnicos del receptor Bluetooth:

1. Voltaje de carga: DC5V
2. Distancia de alcance del Bluetooth: 8M
3. Versión Bluetooth: 4.0

AVISO IMPORTANTE:

C.D. PRODUCTS S.A. se reserva el derecho de modificar el manual y las características del producto sin previo aviso. Asimismo, algunas de las funciones descritas en este manual podrían variar en función de la versión del software que se haya instalado o los componentes opcionales adquiridos.

El usuario de este aparato se responsabilizará exclusiva y personalmente de su utilización. El fabricante o su distribuidor no asumirán ninguna responsabilidad cuando su uso contravenga lo dispuesto por la legislación que esté vigente en el país en que se utilice.